

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:



ATELIÉR VELEHRADSKÝ

Výstaviště 1, 603 00, Brno / IČ: 292 63 140 /
atelier@velehradsky.cz / +420 547 221 936

SCHÉMA OBJEKTU:



Č. PARÉ:

AUTORIZACE:

NÁZEV AKCE:

**Dostavba kampusu LF a FZV v
Olomouci**

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Jan Mrázek

DATUM:

1.1.2021

MĚŘÍTKO:

FORMÁT:

A4/A3

POČET A4:

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

STAVEBNÍK:

Univerzita Palackého v Olomouci

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

STUPEŇ PD:

OPĚRNÁ STĚNA A HTÚ

MÍSTO STAVBY:

Olomouc, Hněvotínská

VYPRACOVAL:

Ing. Jana Dvorská

STAVEBNÍ
OBJEKT:

DOKUMENTACE OBJEKTŮ

D

ČÁST PD:

D.1.2 STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

PROFESNÍ ČÁST:

ČÍSLO REVIZE:

SUBDODAVATEL:



1449

DPS

SO 00.2

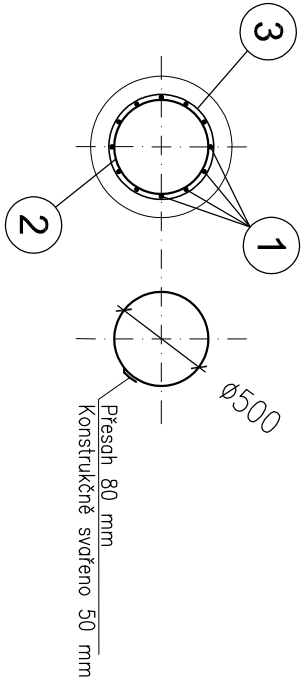
D.1.2

SCHÉMATA VÝZTUŽE

07

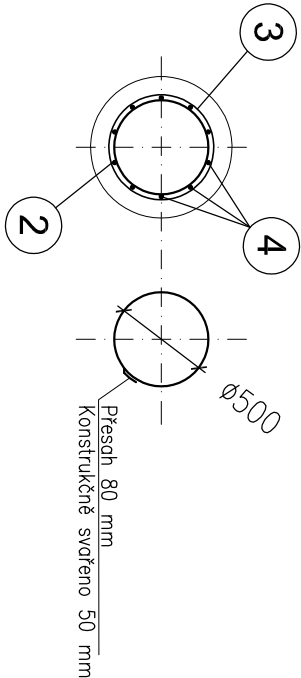
SCHÉMATA VÝZTUŽE PILOT
OCEL B500B

TYP "A"
PILOTA Ø 750
21,9 kg/m´



- 1 Podélná výztuž: Ø R16; 12 ks/pilota
Přesahující výztuž dl. 800 mm do konstrukce trámu
- 2 Kroužek: Ø R14, L= 1,65 m; á 2,00 m
- 3 Spirála: Ø R6; stoupání á 0,20 m

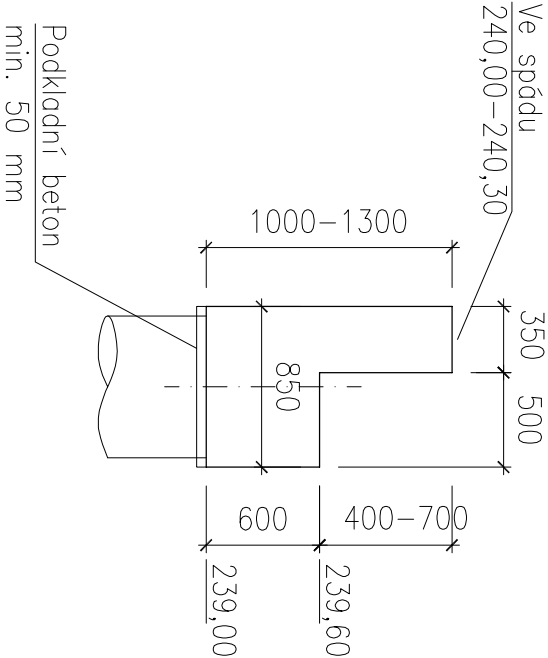
TYP "B"
PILOTA Ø 750
17,5 kg/m´



- 4 Podélná výztuž: Ø R14; 10 ks/pilota
Přesahující výztuž dl. 750 mm do konstrukce trámu
- 2 Kroužek: Ø R14, L= 1,65 m; á 2,00 m
- 3 Spirála: Ø R6; stoupání á 0,20 m

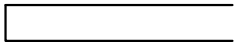
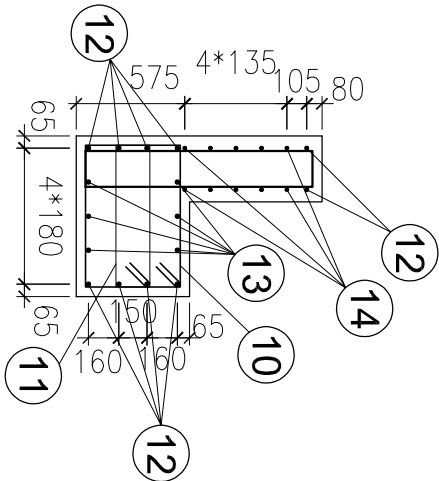
SCHÉMA VÝZTUŽE TRÁMU 1
OCEL B500B; 69,8 kg/m´

TVAR



POHLEDOVÉ HRANY SRAŽENY 20x20 mm

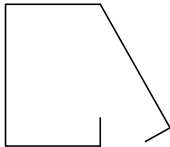
SCHÉMA VÝZTUŽE



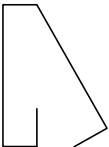
ØR14, dl.=2,60 m, á 200 mm
položku zkracovat dle h.h. závěr. zidky



ØR14, dl.=1,80 m, á 200 mm
položku posouvat dle h.h. závěr. zidky



ØR8, dl.=2,80 m, á 200 mm



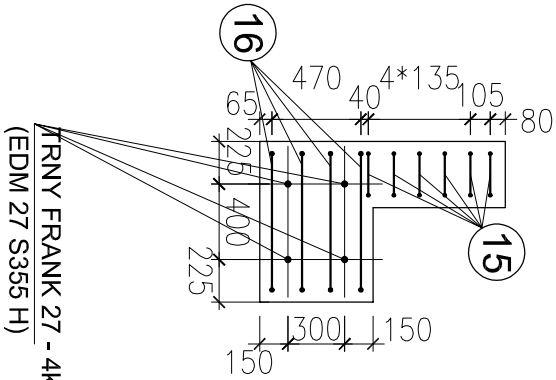
ØR8, dl.=2,15 m, á 200 mm

Podélná výztuž: 10 Ø R16; stýkovat přesahem dle ČSN

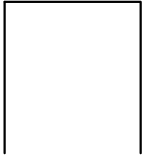
Podélná výztuž: 6 Ø R14; stýkovat přesahem dle ČSN

R.V.: 10 Ø R8; stýkovat přesahem dle ČSN

SCHÉMA V MÍSTĚ DILATACE - S TRNY, KONCOVÉ ČELO - BEZ TRNŮ



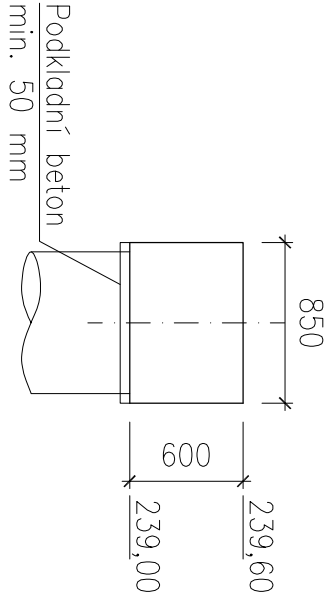
ØR12, dl.=1,85 m, 6 ks / dilatační čelo



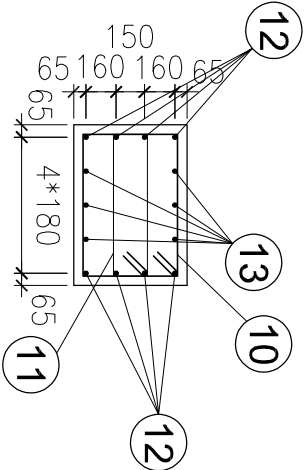
ØR14, dl.=2,35 m, 4 ks / dilatační čelo
(EDM 27 S355 H)

V MÍSTĚ ULOŽENÍ SCHODIŠTĚ 4, 5

SCHÉMA VÝZTUŽE



POHLEDOVÉ HRANY SRAŽENY 20x20 mm



Podélná výztuž: 8 Ø R16; stýkovat přesahem dle ČSN

Podélná výztuž: 6 Ø R14; stýkovat přesahem dle ČSN

SCHÉMA VÝZTUŽE TRÁMU 2
OCEL B500B; 70,6 kg/m´

TVAR

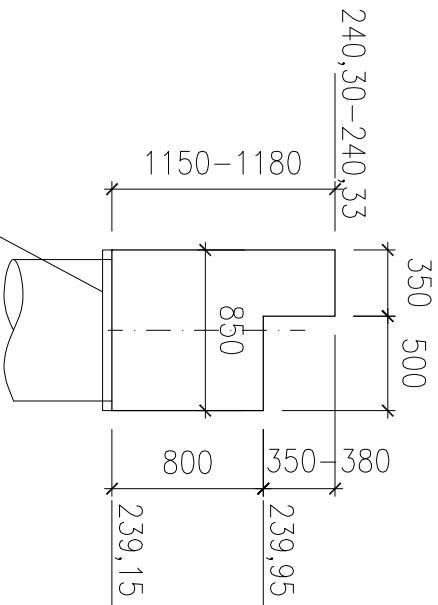
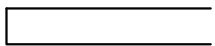
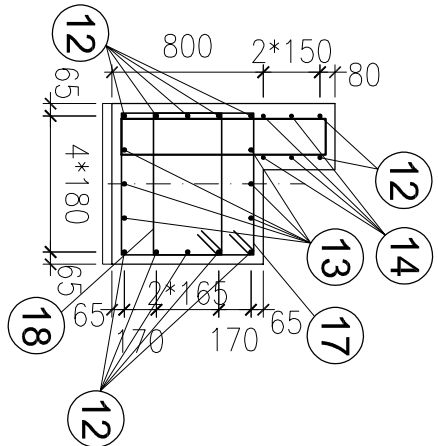
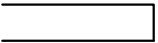


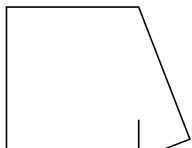
SCHÉMA VÝZTUŽE



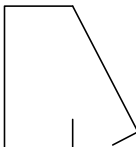
ØR14, dl.=2,35 m, á 200 mm



ØR14, dl.=1,80 m, á 200 mm



ØR8, dl.=3,20 m, á 200 mm



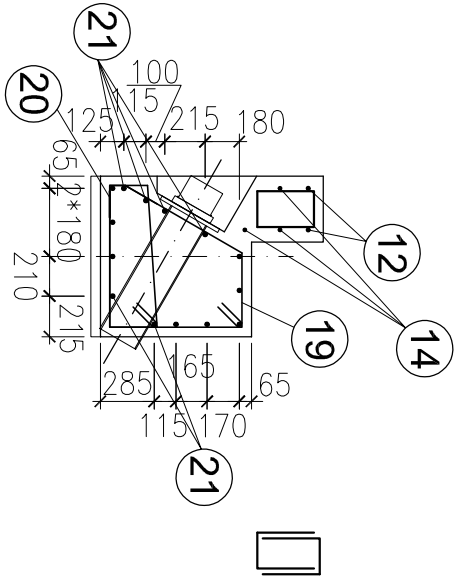
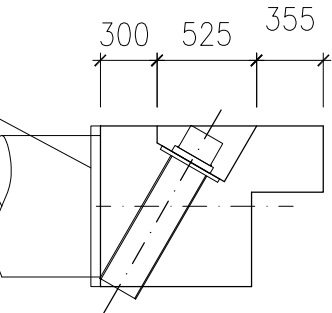
ØR8, dl.=2,55 m, á 200 mm

Podkladní beton
min. 50 mm

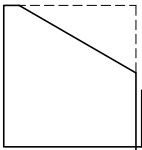
POHLEDOVÉ HRANY SRAŽENY 20x20 mm

TVAR V MÍSTĚ KOTVY

SCHÉMA VÝZTUŽE V MÍSTĚ KOTVY



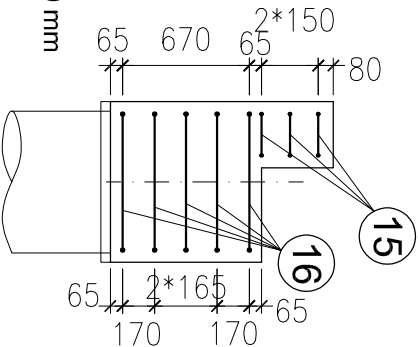
2xØR14, dl.=0,80 m, á 200 mm



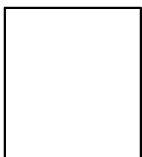
ØR8, dl.=3,44 m, á 50 mm
3+3 ks osově na kotvu



ØR8, dl.=2,65 m, á 50 mm
3+3 ks osově na kotvu



ØR12, dl.=1,85 m, 3 ks / koncové čelo

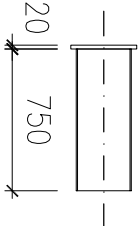


ØR14, dl.=2,35 m, 5 ks / koncové čelo

Podkladní beton
min. 50 mm

POHLEDOVÉ HRANY SRAŽENY 20x20 mm

PRŮCHODKA - 3 ks
TR 219/6,3+P20 - 350x350 mm



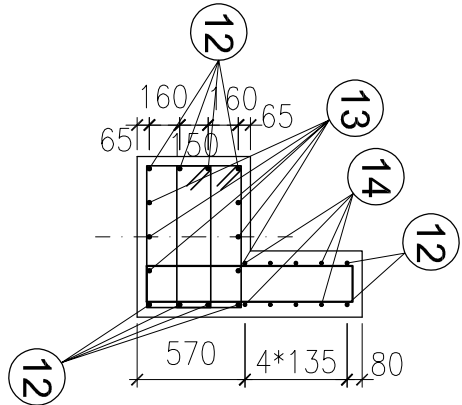
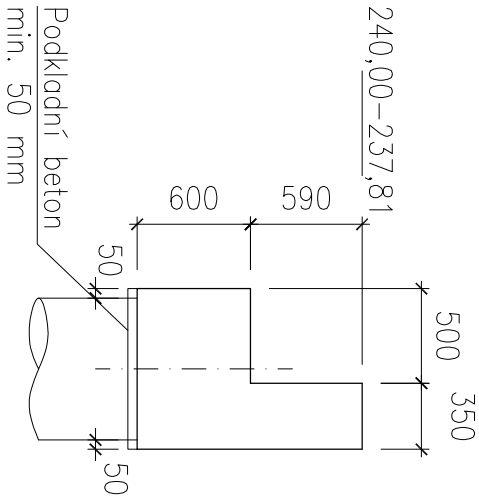
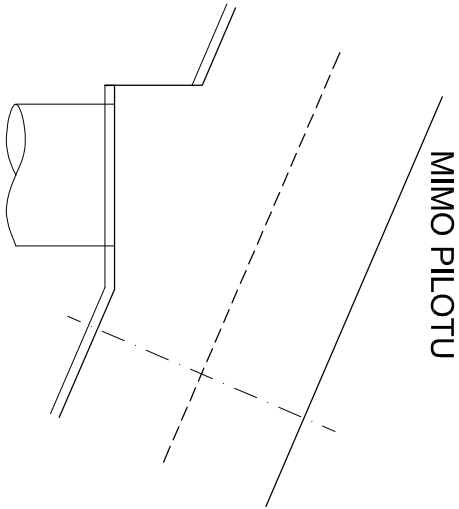
KONCOVÉ ČELO



ØR14, dl.=2,35 m, 5 ks / koncové čelo

DOSTAVBA KAMPUSU LF A FZV OLOMOUC
OPĚRNÁ STĚNA

SCHÉMA VÝZTUŽE TRÁMU 3
OCEL B500B; 61,0 kg/m'



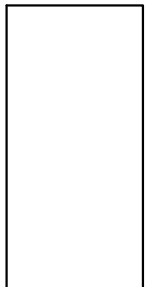
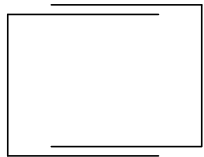
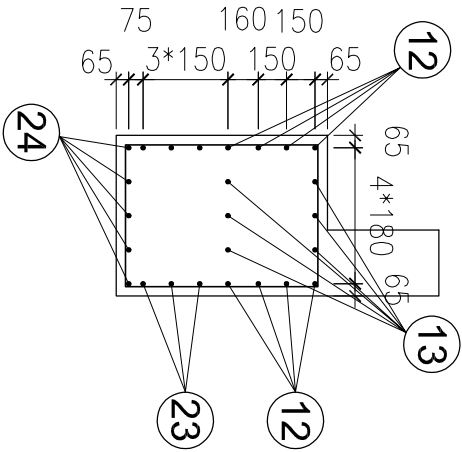
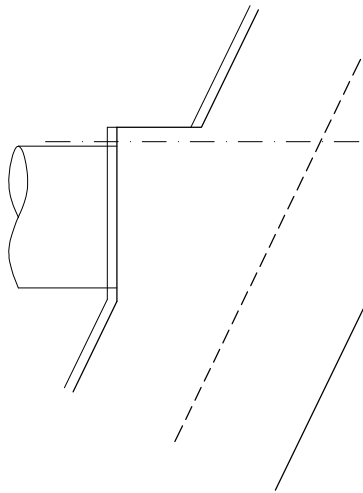
31 ØR14, dl.=2,35 m, á 200 mm

26 ØR14, dl.=1,80 m, á 200 mm

10 ØR8, dl.=2,80 m, á 200 mm

11 ØR8, dl.=2,15 m, á 200 mm

DODATEČNÁ VÝZTUŽ
NAD HLAVOU PILOTY



22 2*ØR14, dl.=2,35 m; á 150 mm

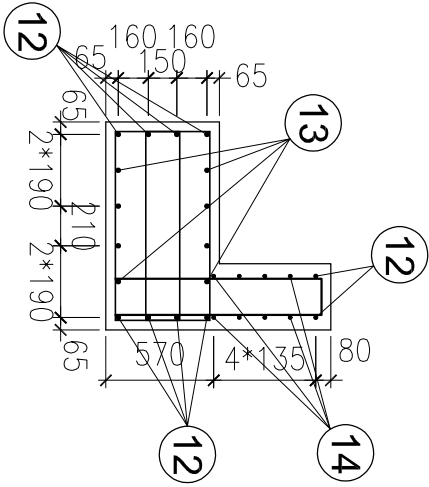
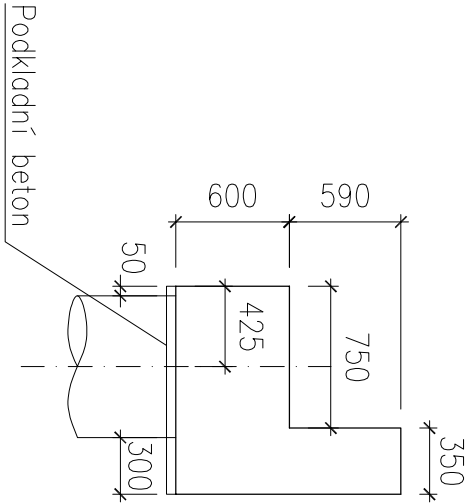
23 3 ØR14, dl.=3,70 m

24 5 ØR14, dl.=2,50 m

12 Podélná výztuž: 8 Ø R16; stýkovat přesahem dle ČSN

13 Podélná výztuž: 6 Ø R14; stýkovat přesahem dle ČSN

ROZŠÍŘENÍ TRÁMU (NIKA)
65,4 kg/m'



31 ØR14, dl.=2,35 m, á 200 mm

26 ØR14, dl.=1,80 m, á 200 mm

29 ØR8, dl.=3,30 m, á 200 mm

30 ØR8, dl.=2,65 m, á 200 mm

12 Podélná výztuž: 10 Ø R16; stýkovat přesahem dle ČSN

13 Podélná výztuž: 8 Ø R14; stýkovat přesahem dle ČSN

14 R.V.: 8 Ø R8; stýkovat přesahem dle ČSN

DOSTAVBA KAMPUSU LF A FZV OLOMOUC
OPĚRNÁ STĚNA